

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ



Κανονισμός Αγώνων Αιωροπτερισμού Κατηγορία Ακρίβειας & Διάρκειας



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΙΩΡΟΠΤΕΡΙΣΜΟΥ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

E mail: chhg@hang-gliding.gr

Έκδοση 3η

Μάιος 2009

Κανονισμός Αγώνων Αιωροπτερισμού Ακρίβειας & Διάρκειας
Επιτροπή Αιωροπτερισμού
3η έκδοση
Μάιος 2009

1. Γενικά

- 1.1 Ο παρών κανονισμός έχει εκπονηθεί για την διοργάνωση Πανελληνίου Πρωταθλήματος Αγώνων Ακρίβειας & Διάρκειας από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (Ε.Λ.Α.Ο.) και σύμφωνα με το αγωνιστικό πρόγραμμα της Ομοσπονδίας. Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με το General Section και το Section 7 της F.A.I. και της C.I.V.L., με τον εγκεκριμένο Κανονισμό Αγώνων της Επιτροπής Αιωροπτερισμού της Ε.Λ.Α.Ο., και με τους επιμέρους εγκεκριμένους κανονισμούς που έχει εκπονήσει η Επιτροπή Αιωροπτερισμού.
- 1.2 Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν μόνο οι αθλητές που είναι εγγεγραμμένοι στα αθλητικά μητρώα των Σωματείων μελών της Ε.Λ.Α.Ο. και της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (Γ.Γ.Α.). Είναι αποδεκτοί οι αθλητές των Σωματείων που ανήκουν στην Ε.Λ.Α.Ο. και που βρίσκονται υπό την διαδικασία ένταξης στην Γ.Γ.Α.
- 1.3 Διοργανωτής
Διοργανωτής του Πανελληνίου Κυπέλλου Αιωροπτερισμού Αγώνων Διάρκειας & Ακρίβειας είναι Σωματείο-μέλος της ΕΛΑΟ στο οποίο έχει ανατεθεί από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού η εν λόγω διοργάνωση.

2. Σκοπός των αγώνων

- η σύσφιξη των σχέσεων μεταξύ αθλητών και Σωματείων
- η προπόνηση των αθλητών στην δυναμική και θερμική ανεμοπορία
- η προπόνηση στην ορθή προσέγγιση και ακρίβεια προσγείωσης
- η προπόνηση και προετοιμασία για τους Αγώνες Αποστάσεων
- η ανάπτυξη δραστηριότητας των Σωματείων μελών της ΕΛΑΟ

3. Είδος του αγώνα

- 3.1 Ο Αγώνας χωρίζεται σε δύο σκέλη
Ο προσδιορισμός του σκέλους είναι στην ευχέρεια του Διοργανωτών. Εάν επιθυμούν, μπορούν να καταργήσουν εντελώς το σκέλος "τριγωνική διαδρομή" στην συγκεκριμένη συνάντηση.
- 3.1.1 τριγωνική διαδρομή :
συμπεριλαμβάνει μικρή τριγωνική διαδρομή αποστάσεως από 10 έως 15 χλμ, με δύο σημεία στροφής, με προκαθορισμένη διάρκεια και ακρίβεια προσγείωσης σε προκαθορισμένο χώρο. Η απόδειξη της διαδρομής θα γίνει με χρήση του GPS όπως και στην Α' Κατηγορία
- 3.1.2 διάρκεια & ακρίβεια :
συμπεριλαμβάνει πτήση προκαθορισμένης διάρκειας με ακρίβεια προσγείωσης σε προκαθορισμένο χώρο.

Η διάρκεια της πτήσης και η διαδρομή θα καθορισθεί κάθε αγωνιστική ημέρα από τον Διευθυντή Αγώνων στην καθημερινή ενημέρωση των αθλητών (pilot's briefing).

Ο καθορισμός του TASK στην τριγωνική διαδρομή καθορίζεται από τον Διευθυντή Αγώνων. Εάν ο Διευθυντής Αγώνων κρίνει ότι για λόγους ασφαλείας δεν πρέπει να πραγματοποιηθεί η τριγωνική διαδρομή έχει το δικαίωμα να το αντικαταστήσει με αγώνα διάρκειας και ακρίβειας.

4. Κέντρο των αγώνων :

Γραμματεία των αγώνων

5. Εγγραφές

Ορίζεται από τον τοπικό Κανονισμό

6. **Δικαίωμα συμμετοχής**
Καθορίζεται από το Σωματείο που διοργανώνει αλλά δεν ξεπερνά το ποσό που έχει προκαθορίσει η Επιτροπή Αιωροπτερισμού.
7. **Τόπος διεξαγωγής**
Καθορίζεται από το Σωματείο που διοργανώνει.
8. **Προϋποθέσεις συμμετοχής**
Κατοχή άδειας Χειριστού Β' τάξεως (HANG III & IV).
9. **Αποκλεισμό συμμετοχής**
να μην επαρκεί η άδεια του αθλητού για τις απαιτήσεις του αγώνα, κατά την κρίση των Διοργανωτών ή του Διευθυντού Αγώνων ή να έχει συμμετέχει ο αθλητής στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ή Κύπελλο.
Ο Διευθυντής Αγώνων διατηρεί απολύτως το δικαίωμα απόρριψης της συμμετοχής οποιουδήποτε πιλότου που θα κρίνει πως το επίπεδό του δεν είναι αντίστοιχο με τις απαιτήσεις του αγώνα.
10. **Εξοπλισμός διαγωνιζομένου**
- 10.1 Ο Εξοπλισμός του διαγωνιζομένου αποτελείται απαραίτητως από τα κάτωθι :
- 10.1.2. Αιωρόπτερο που να φέρει Πιστοποιητικό Πλοϊμότητας από ανεγνωρισμένο οργανισμό
- 10.1.3. εφεδρικό αλεξίπτωτο που να φέρει Πιστοποιητικό Καταλληλότητας και Σήμα Ποιότητας από αναγνωρισμένο οργανισμό
- 10.1.4. κράνος κατάλληλο για το άθλημα του αιωροπτερισμού
11. **Εγκυρότητα πτήσης**
Ο Διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωμένος να προσγειωθεί εντός των ορίων του προκαθορισμένου χώρου προσγείωσης για να προσμετρήσει η πτήση του. Διευκρινίζεται ότι το σημείο της πρώτης επαφής του διαγωνιζομένου ή της ζώνης του με το έδαφος και το σημείο όπου έρχεται σε πλήρη ακινησία ο διαγωνιζόμενος με το αιωρόπτερό του πρέπει και τα δύο να βρίσκονται εντός των ορίων του προκαθορισμένου χώρου προσγείωσης
12. **Προκαθορισμένος χώρος προσγείωσης**
Όρια του χώρου προσγείωσης θα καθορισθούν από πασσάλους με κορδέλες, έναν σε κάθε μία από τις 4 γωνίες του χώρου. Ο χώρος προσγείωσης θα είναι επίπεδος, ελεύθερος από εμπόδια μέσα και στην γύρω περιοχή και θα είναι περίπου 3-5 στρέμματα.
13. **Κύκλοι**
Θα υπάρχουν δύο κύκλοι μέσα στον προκαθορισμένο χώρο προσγείωσης και το κέντρο ευκρινώς σημειασμένοι.

Διαστάσεις κύκλων	Βαθμολογία
Εξωτερικός κύκλος – διάμετρο 20 μέτρα	50 βαθμούς
Εσωτερικός κύκλος – διάμετρο 10 μέτρα	100 βαθμούς
Κέντρο – 1 x 1 μέτρο	200 βαθμοί

Βαθμολόγηση

- 14.1 Τριγωνική διαδρομή :
Ο αθλητής βαθμολογείται σύμφωνα με τον Κανονισμό Αγώνων Αιωροπτερισμού Αγώνων Αποστάσεων και τον παρόντα κανονισμό. Ο αθλητής θα χρησιμοποιεί GPS.
- 14.2 διάρκεια & ακρίβεια :

Βαθμολογία		Τύπος Βαθμολογίας	
At	Προκαθορισμένος Χρόνος σε sec		
Pt	Μέγιστος Βαθμός = 600		
Pp	Βαθμοί Χρόνου του πιλότου		$Pp = t/n$
t	Χρόνος Πτήσης σε sec (εάν ο χρόνος είναι μεγαλύτερος από At τότε ο παραπάνω χρόνος αφαιρείται από το At)		
n	Σταθερά ημέρας = At/Pt		
	Προσγείωση στον εξωτερικό κύκλο	50 βαθμοί	σύν
	Προσγείωση στον εσωτερικό κύκλο	100 βαθμοί	σύν
	Προσγείωση στο κέντρο	200 βαθμοί	σύν

15. **Προσμέτρηση χρόνου**
Ο χρόνος μετριέται ανά δευτερόλεπτο
16. **Χρόνος απογείωσης**
Λαμβάνεται ως η στιγμή που και τα δύο πόδια του πιλότου φύγουν από το έδαφος
17. **Σημείο προσγείωσης**
Θεωρείται η πρώτη επαφή του διαγωνιζόμενου ή της ζώνης του με το έδαφος.
Εάν κριθεί από τον Κριτή Προσγείωσης ή τον Διευθυντή Αγώνων ότι ο πιλότος θέτει σε κίνδυνο τον εαυτό του ή συναθλητή του, τότε μπορεί να ακυρωθεί.
18. **Ενστάσεις**
Ενστάσεις θα υποβάλλονται εγγράφως στον Διευθυντή Αγώνων εντός 30 λεπτών μετά την ανακοίνωση των ανεπισημών αποτελεσμάτων. Το παράβολο ένστασης καθορίζεται από την Επιτροπή Αιωροπτερισμού στην αρχή της αγωνιστικής περιόδου. Εάν δικαιωθεί ο αθλητής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου το ποσό. Εάν δεν δικαιωθεί παραμένει το ποσό στο Σωματείο που διοργανώνει.
Η απόφαση της Ελλανοδίκου Επιτροπής είναι τελική.
19. **Έπαθλα**
Θα απονεμηθούν κύπελλα στον 1ο, 2ο και 3ο Νικητή.
Η απονομή θα γίνεται την τελευταία μέρα των αγώνων, 30 λεπτά μετά την ανακοίνωση των επισήμων αποτελεσμάτων.
20. **Διευθυντής Αγώνων**
Είναι ο Ανώτατος Άρχων του αγώνα και κάθε απόφασή του είναι τελική. Επίσης έχει το δικαίωμα να αποκλείσει οποιονδήποτε πιλότο που κρίνει ότι:
- δεν είναι κατάλληλου επιπέδου για το είδος του αγώνα
 - δεν ακολουθεί τους κανονισμούς ασφαλείας και εναερίου κυκλοφορίας
 - δεν ακολουθεί τον κανονισμό αγώνων
 - συμπεριφέρεται ανάρμοστα
 - επικίνδυνη πτήση, προσέγγιση & προσγείωση

Κανονισμός Αγώνων Αιωροπτερισμού Ακρίβειας & Διάρκειας
Επιτροπή Αιωροπτερισμού
3η έκδοση
Μάιος 2009

Οποιοδήποτε σημείο του Κανονισμού Αγώνων μπορεί να τροποποιηθεί από τον Διευθυντή Αγώνων. Από την στιγμή της πρώτης απογείωσης της 1ης αγωνιστικής ημέρας δεν μπορεί να τροποποιηθεί ο κανονισμός παρά για λόγους ασφαλείας. Στην περίπτωση αυτή οι τροποποιήσεις δεν ισχύουν αναδρομικά.

21. Ελλανόδικος Επιτροπή

Είναι τριμελής επιτροπή η οποία αποτελείται από τον Διευθυντή Αγώνων, τον Κριτή Απογείωσης και τον Κριτή Προσγείωσης.

22. Κριτές / Επιτροπές Αγώνων

- Διευθυντής Αγώνων
- Υπεύθυνος Ασφάλειας & Μετεωρολογίας
- Κριτής Απογείωσης
- Κριτής Προσγείωσης
- Υπεύθυνος βαθμολόγησης
- Υπεύθυνος Τροφοδοσίας & Υλικού
- Υπεύθυνος Γραμματείας
- Ελλανόδικος Επιτροπή

... /// ...



Μάιος 2009